

EDITAL Nº 101/2024 - IFSP, DE 28 DE AGOSTO DE 2024

CHAMADA PÚBLICA PARA CAPTAÇÃO DE APOIO À REALIZAÇÃO DO PROJETO BAJA SAE DO CAMPUS HORTOLÂNDIA

O reitor do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo (IFSP), por meio do Campus Hortolândia, torna pública a chamada que visa parceria de pessoas jurídicas de direito privado, com ou sem fins lucrativos, para apoio ao projeto de pesquisa e extensão em execução da equipe de Baja SAE do Campus Hortolândia, chamada pelo nome IFSPEED. A equipe tem sede no Campus Hortolândia do IFSP, localizado na Av. Thereza Ana Cecon Breda, 1896 - Vila São Pedro, Hortolândia - SP.

1. INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO

O projeto Equipe Baja IFSPEED 2024 visa a fomentar e incentivar a participação da equipe do Campus Hortolândia na competição Baja SAE Brasil, além de difundir as atividades da equipe e as tecnologias desenvolvidas no IFSP à comunidade interna e em escolas da região por meio de visitas. A referida equipe está formalmente implementada e em atividades desde 2020, quando foi implementado o curso superior em Engenharia de Controle e Automação no IFSP Campus Hortolândia.

A competição Baja SAE Brasil é um evento voltado a estudantes de ensino superior que tem como objetivo projetar, fabricar e testar um protótipo de veículo fora de estrada como um exercício de desenvolvimento de produto voltado ao público entusiasta desse tipo de veículo. A competição ocorre desde 1994 no Brasil, com realização da SAE Brasil (Sociedade dos Engenheiros da Mobilidade, subsidiária da SAE International) em dois eventos oficiais, sendo um regional (no caso do IFSP, a Regional Sudeste) e um Nacional. Na Regional Sudeste, costumam correr de 30 a 40 equipes. As competições são realizadas ao longo de 4 a 5 dias no primeiro e segundo semestre de cada ano com o apoio de um time de engenheiras e engenheiros voluntários provenientes da indústria automotiva, que se revezam em funções de comissários, juízes e comissão organizadora. No segundo evento, participam cerca de 80 faculdades, abrangendo todas as regiões do Brasil.

Cada equipe estudantil possui um orientador com funções mais burocráticas, mas deve realizar o projeto e levantar os fundos para tal de maneira autônoma, o que estimula o trabalho em equipe e o desenvolvimento de iniciativa na solução dos desafios. Em geral, as equipes desenvolvem a estrutura, suspensões, direção, freios, carenagem, transmissão e sistema elétrico do carro, sendo apenas os modelos de motor restritos por regulamento. Os custos anuais estimados totais de projeto e fabricação do carro, considerando componentes e serviços terceirizados, estão entre R\$ 30.000,00 (trinta mil reais) e R\$ 100.000,00 (cem mil reais), dependendo do nível de complexidade do projeto e das ambições da equipe em termos de qualificação da competição.

Este edital visa, portanto, a levantar recursos na forma de doações de componentes e serviços para que a equipe Baja SAE do Campus Hortolândia do IFSP possa levar a cabo seu projeto.

2. CONDIÇÕES PARA REALIZAÇÃO DO APOIO

2.1. Para fins do disposto neste edital, considera-se:

I - apoio: relação institucional não comercial entre entes públicos e privados, na qual o segundo oferece fornecimento de materiais e/ou prestação de serviços em troca de publicidade e marketing durante a execução do evento;

II - apoiador: pessoa jurídica de direito privado, com ou sem fins lucrativos, que assume, no todo ou em parte o apoio a um evento.

2.2. Os apoiadores poderão realizar apoio por meio de:

I - Materiais de consumo para fornecimento: peças mecânicas em geral, como parafusos, porcas, mancais de rolamento, ferramentas de usinagem, gás de solda etc. e materiais para projeto como computadores, livros, material de escritório etc. Uma relação de sugestões desses materiais consta do Apêndice I deste Edital;

II - Serviços que viabilizem o projeto e fabricação do protótipo, como softwares de engenharia, consultoria financeira, consultoria de marketing, usinagem, soldagem, pintura etc. Uma relação dos serviços sugeridos estão no Apêndice II deste Edital;

III – Empréstimo de equipamentos, utensílios, móveis ou outros materiais ou serviços que possam ser ofertados pelo apoiador e que a equipe julgue apropriado ao projeto.

2.3. Os materiais doados na forma de brinde devem ser quantificados de forma que atenda a todos os participantes do projeto.

2.4. Os materiais e serviços aqui tratados serão fornecidos em caráter de doação, não gerando ônus ao IFSP e nem aos integrantes da equipe.

2.5. O apoio ocorrerá exclusivamente no período e no local de execução do evento.

2.6. O proponente é responsável pela fidelidade e legitimidade das informações prestadas e dos documentos apresentados em qualquer fase do Chamamento Público. A falsidade de qualquer documento apresentado ou a inverdade das informações nele contidas poderá acarretar a eliminação da proposta apresentada, a aplicação das sanções administrativas cabíveis e a comunicação do fato às autoridades competentes, inclusive para apuração do cometimento de eventual crime, cabendo, inclusive, a rescisão do instrumento.

2.7. Não haverá repasse de recursos financeiros entre os partícipes.

3. CONCESSÃO AOS APOIADORES

3.1. Ao parceiro será permitida a divulgação do apoio por meio de rádio, televisão, *banner*, faixa, site da pessoa jurídica e/ou mídia impressa.

3.2. O IFSP concederá como contrapartida ao apoio:

I - para componentes e/ou serviços de valor até R\$ 750,00: agradecimento nas mídias sociais da equipe (não do IFSP);

II - para componentes e/ou serviços de valores entre R\$ 750,01 e R\$ 5.000,00: o agradecimento preconizado no item I deste artigo e também um espaço para adesivo na carroceria do protótipo com até 900 cm² de área;

III - para componentes e/ou serviços de valores acima de R\$ 5.000,01 e até R\$ 15.000,00: o agradecimento preconizado no item I deste artigo e também um espaço para adesivo na lateral ou frente do veículo protótipo com até 1500 cm² de área;

IV - para componentes e/ou serviços de valores acima de R\$ 15.000,01: a equipe poderá, mediante instrumento de acordo a ser constituído entre as partes, nomear o veículo com o nome da empresa (*namings rights*) nas inscrições das competições Nacional e Regional Sudeste abrangidas pelo período previsto neste Edital para apoio à equipe.

3.3. Serão vedados:

I - o apoio de pessoas jurídicas de direito privado, com ou sem fins lucrativos, cuja linha de atuação esteja em desacordo com a imagem do IFSP como instituição pública de ensino, pesquisa e extensão;

II - o fornecimento de serviços que estejam em desacordo com a imagem do IFSP como instituição pública de ensino, pesquisa e extensão;

III - a comercialização de produtos no local do evento pelos apoiadores.

IV - a divulgação da marca do apoiador em páginas suportadas pelo domínio do IFSP na internet.

3.4. A empresa apoiadora será responsável pelos itens fornecidos até sua entrega ao IFSP, bem como pela montagem e pela guarda dos equipamentos e materiais de sua propriedade utilizados no evento e nos estandes, não recaindo sobre o

IFSP a responsabilidade sobre danos ou furtos durante o período do evento.

4. ENTREGA DA PROPOSTA E RESULTADO

4.1. Serão aceitas propostas de apoio para o evento do dia 09 de setembro de 2024 até às 23 horas e 59 minutos do dia 31 de agosto de 2025, horário de Brasília.

4.2. O Formulário de Apresentação de Proposta deve ser preenchido por meio do endereço eletrônico <https://forms.gle/5nximMurBNLgtru9A>

4.2.1. Não serão aceitas propostas entregues pessoalmente ou via correios, sendo obrigatório o encaminhamento do formulário eletrônico conforme datas estabelecidas neste Edital.

4.3. Após recebidas as propostas pelo Campus Hortolândia, será enviado e-mail de confirmação ao proponente.

4.4. O limite de apoios dependerá da disponibilidade de espaços de divulgação das marcas na carroceria do carro, não havendo um número máximo.

4.4.1 A exceção a esta regra é o caso de apoio na condição de *naming rights*, conforme disposto no item 3.2-IV, limitado a somente um apoio.

4.5. Na análise das propostas, serão priorizadas as que:

I - melhor atender às demandas do projeto;

II- chegarem primeiro;

III - maior tempo comprovado de atuação na área de atuação da empresa.

4.6. O resultado será divulgado em fluxo contínuo no site hto.ifsp.edu.br.

4.7. Caberá a interposição de recurso em até 2 dias úteis após resposta, via e-mail, pela coordenação do projeto.

4.7.1. O recurso deverá ser enviado ao Campus Hortolândia pelo endereço baja.hto@ifsp.edu.br

4.8. O acolhimento de recurso implicará invalidação apenas dos atos insuscetíveis de aproveitamento.

4.9. O resultado final será divulgado, em fluxo contínuo, no site hto.ifsp.edu.br.

4.10. Após a aprovação e divulgação do resultado o Campus Hortolândia entrará em contato com a empresa para agendar uma reunião de planejamento e alinhamento.

4.11. As propostas enviadas pelos apoiadores e aprovadas pelo IFSP serão consideradas como carta de compromisso e de doação.

4.12. A homologação do resultado não gera direito à celebração da parceria.

5. DISPOSIÇÕES FINAIS

5.1 A empresa que visa a apoiar a IFSPEED poderá entrar em contato com o Campus Hortolândia, em caso de dúvidas, por meio do telefone 19 3865-8071 ou e-mail baja.hto@ifsp.edu.br.

5.2 A qualquer tempo, o presente Edital poderá ser revogado por interesse público ou anulado, no todo ou em parte, por vício insanável, sem que isso implique direito a indenização ou reclamação de qualquer natureza.

5.3 Casos não previstos neste edital serão decididos pelo Campus Hortolândia.

Hortolândia, 28 de agosto de 2024.

Silmário Batista dos Santos

Reitor

Documento assinado digitalmente.

APÊNDICE I - LISTA DE MATERIAIS SUGERIDA

Atenção: o proponente não precisa atender a todos os itens para participar do Edital. O que se segue é apenas uma sugestão.

| Material | Especificação | Qtde. |
|---|--|-----------------|
| Abraçadeira de pressão para linha de combustível | Para linhas flexíveis de 1/2" | 40 |
| Banco para veículo | Para veículo de competição, com suportes laterais e capacidade para cinto de cinco pontos. | 1 |
| Barra redonda de aço 1020 | Diâmetros 1/4", 1/2", 1", 1.1/2", 2", 2.1/2" | 3 metros cada |
| Barra redonda de aço 4340 | Diâmetros 3/4", 1", 1.1/2", 2" | 3 metros cada |
| Barra redonda de alumínio classe 5052, 6065 ou 7075, têmpera T6 | Diâmetros 2", 3" | 2 metros cada |
| Cabo de aço para acelerador | De aço trançado, com capa | 5 m |
| Chaves de boca | Em aço ao Cr-Vn, tamanhos métricos | 1 jogo completo |
| Cinto de cinco pontos homologado SAE. | Conforme regulamento da competição | 1 |
| Computadores | Especificação mínima: Intel i5 13ª geração, 16 GB RAM, 512 Gb SSD, placa de vídeo dedicada de 4 GB. Notebooks ou desktops. | 4 |
| Conexões para tubos de cobre 3/16" | Com encaixe cônico, vários formatos. | 40 |
| Disco de freio | Em aço inox ou ferro fundido, diâmetro máximo de 9" | 6 |
| Discos de corte | Para esmelhiradeira angular 3". Para aço. | 20 |

| | | |
|-------------------------------------|---|------------------|
| Extintor de incêndio | Tipo UL 5 B-C | 1 |
| Ferramentas | | |
| Fluido de freio | Classe DOT 3, 4 ou 5 | 3 L |
| Gás de solda | Cilindro de 10 m ³ , para MIG/MAG | 1 |
| Kit para flangear tubos de cobre | Para tubos 3/16". | 1 |
| Mancais de rolamento | Tamanhos diversos, com ou sem bloco de fixação, vedações diversas. | 20 |
| Mangueira flexível para combustível | De borracha, diâmetro externo de 1/2" e interno de 1/4" | 6 m |
| Parafusos | Classe 8.8 ou superior, para chave sextavada Allen, tamanhos M6 a M14, vários comprimentos. | 400 |
| Pastilhas de freio | Compatíveis com as pinças utilizadas pela equipe. | 16 |
| Placas de polietileno | Para comunicação visual | 4 m ² |
| Porcas | De aço, autotravantes com inserto polimérico, tamanhos de M6 a M14 | 400 |
| Sensor de freio | Sensor para pressão de óleo de freio | 1 |
| <i>Software CAE</i> | Para análise por elementos finitos. Para CFD. Para projeto de circuitos. Para sistemas de controle e matemática matricial. | 4 postos |
| Tubos de aço | SAE 1020 ou superior (em resistência a tração e soldabilidade), com diâmetros externos de 3/4", 1" e 1.1/4" e espessura mínima de 1,2 mm. | 48 m de cada |
| Tubos de cobre | Para freio, 3/16" x 1/32" espessura | 60 m |
| Tubulações flexíveis de freio | Tipo aeroquip, com terminais, 1,2 m de comprimento | 10 |
| Válvula proporcional para freio | Compatível com tubos 3/16" | 2 |

APÊNDICE II - LISTA DE SERVIÇOS SUGERIDA

Atenção: o proponente não precisa atender a todos os itens para participar do Edital. O que se segue é apenas uma sugestão.

- Anodização dura para alumínio;
- Balanceamento de eixos;
- Empréstimo de equipamentos de teste;
- Empréstimo de ferramentas;
- Empréstimo de tendas.
- Ensaio mecânicos;
- Ensaio não destrutivos;
- Fabricação de circuitos impressos;
- Fundição de precisão em alumínio;
- Hospedagem nas competições;
- Impressão e plotagem;
- Medição de componentes em 3D;
- Prototipagem rápida;
- Sinterização metálica;
- Soldagem de tubos de aço;
- Testes de motor;
- Transporte para competições;
- Tratamento térmico para aço;
- Tratamento térmico para alumínio;
- Usinagem em componentes em aço de dimensões máximas 1000 mm x 400 mm x 400 mm;
- Usinagem em componentes de alumínio de dimensões máximas 300 mm x 400 mm x 400 mm.

Documento assinado eletronicamente por:

- **Silmario Batista dos Santos, REITOR(A)** - CD1 - IFSP, em 28/08/2024 16:58:28.

Este documento foi emitido pelo SUAP em 26/08/2024. Para comprovar sua autenticidade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.ifsp.edu.br/autenticar-documento/> e forneça os dados abaixo:

Código Verificador: 796205

Código de Autenticação: 6c868e88cb

